

3 1761 11648834 7

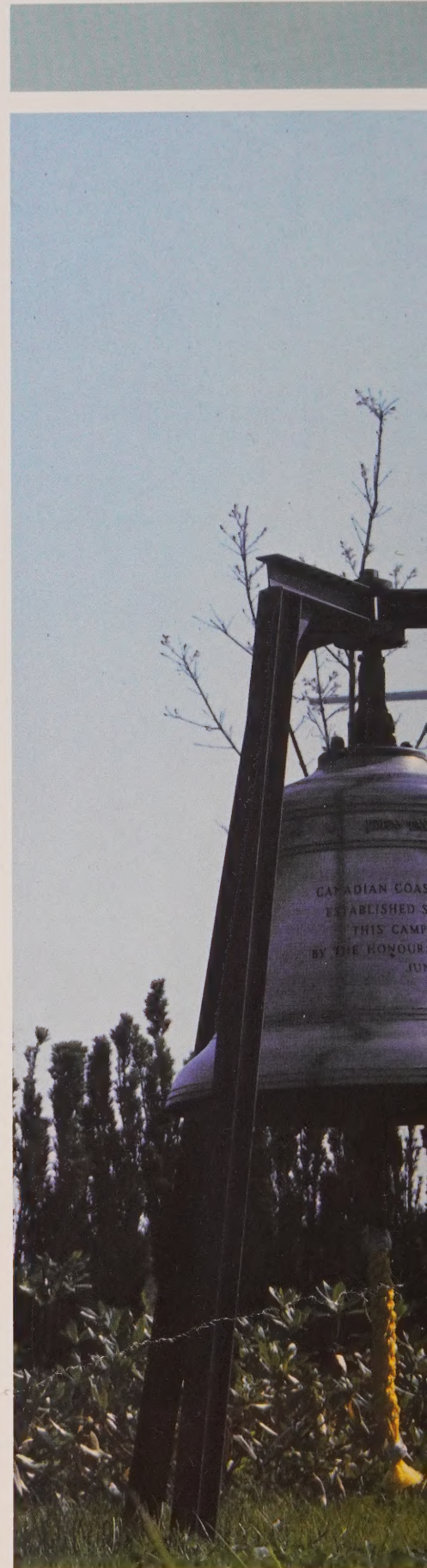
CAI  
T150  
- C11

Government  
Publications

# The Canadian Coast Guard Officer Training Plan

Canada







0A1  
T150  
-C171



**Canadian  
Coast Guard**

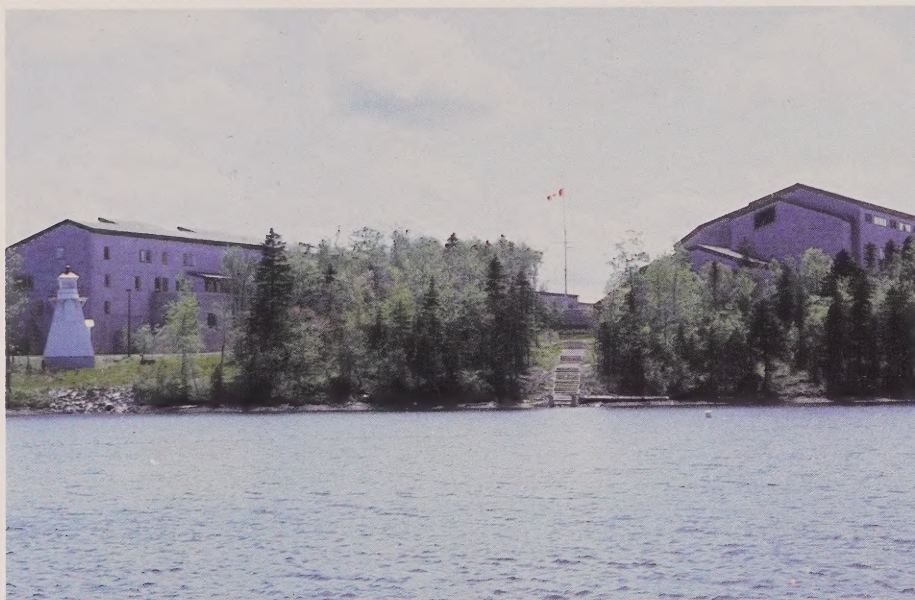
**Garde côtière  
canadienne**

**TP 437**

## **CONTENTS**

<b>1</b>	<b>Introduction</b>
<b>2</b>	<b>The College</b>
<b>3</b>	<b>Careers in the Canadian Coast Guard</b>
<b>4</b>	<b>Admission Requirements</b>
<b>5</b>	<b>Application Procedure</b>
<b>6</b>	<b>Obligations and Benefits</b>
<b>7</b>	<b>Organization</b>
<b>8</b>	<b>Academic Requirements</b>
<b>9</b>	<b>Examinations</b>
<b>10</b>	<b>Physical Education</b>
<b>11</b>	<b>Leadership</b>
<b>12</b>	<b>Special Training and Facilities</b>
<b>13</b>	<b>Campus Life</b>
<b>14</b>	<b>Graduation</b>
<b>15</b>	<b>Courses Common to Both Cadet Disciplines</b>
<b>16</b>	<b>Training for Navigation Officer Cadets</b>
<b>17</b>	<b>Training for Marine Engineering Officer Cadets</b>
<b>18</b>	<b>Registrar</b>





# 1 Introduction

The Canadian Coast Guard, a branch of Transport Canada, has been established to support the safe and efficient conduct of shipping in Canada. The Coast Guard is primarily concerned with the design, crewing and safe operation of ships; the operation and maintenance of navigational aids; icebreaking support; and, when difficulties do arise, search and rescue. The Coast Guard has several operating branches, the most visible being the Coast Guard Fleet, which concentrates its efforts on servicing aids to navigation, icebreaking and search and rescue. Depending upon their size, Canadian ships are operated by certificated marine officers. The skills required by these officers are complex and demanding and certification at the first of four levels can only be granted after three years of marine training and experience.

Canada has had a long-standing need for certificated marine officers and the current shortage is expected to become more severe as the merchant marine grows and offshore resource development continues. In order to partially satisfy the Coast Guard Fleet's need for certificated marine engineering and navigation officers, the Canadian Coast Guard College in Sydney, Nova Scotia, accepts candidates into a three-year (33 months) marine officer training



plan. The program of study is similar to that which would be followed to train officers for regular commercial ships, except that additions are made to reflect the special character of the Coast Guard.

Due to the increasing demands on Coast Guard services and the growing need for qualified marine personnel, the College intends to double its enrolment over the next few years.

This booklet provides general information on the training plan including the address of the College Registrar to whom requests and applications may be sent.

## 2 The College

The Canadian Coast Guard College, founded in 1965, is situated across Sydney Harbour from Sydney, in a residential area. New residences and academic buildings were opened in early 1981. An athletic complex, consisting of a gymnasium and swimming pool, opened in the summer of 1983, and a new navigation boathouse and marine engineering machine shop to replace present buildings will be completed by 1986.

The four-storey academic building contains a 20 000 volume marine library, classrooms and seminar rooms, language training centre and computer centre. There are also laboratories for metallurgy, hydraulics, steam and diesel simulation, electricity, electronics, seamanship, aids to navigation, navigation simulation, planetarium, refrigeration, motors and generators, physics and chemistry including a gas chromatograph and infrared photospectrometer.

Officer cadets study navigation or marine engineering totally in English or totally in French and, in addition, follow a program of second language development. There is compulsory physical education during each year of study, complemented by an extensive sports program. In addition, several sports and social clubs operate on campus.

Officer cadets wear Coast Guard uniforms and residence life is highly structured in keeping with the goal of the college to produce competent officers for the Canadian Coast Guard.

## 3 Careers in the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard offers a lifetime career for men and women in a branch of the Public Service concerned with marine matters, particularly safety at sea.

After completing their courses at the college, graduating officers are appointed as junior officers aboard Coast Guard ships where they serve for three years in the navigation or engineering departments. As they rise in rank and assume greater responsibility, they are assigned to different types of ships where they broaden their experience and perfect their skills in navigation or engineering, and continue to develop the qualities of leadership and management which will qualify them for more senior appointments in the Coast Guard.

While a ship is away from port it is independent of other services and facilities and operates as a self-contained unit. The chief engineer is responsible for the operation, maintenance and repair of the many sophisticated power plants that keep the ship running.

Advances in energy efficient technology and dramatic increases in the uses for micro-processors and computers of all sorts require that marine engineers, in particular those serving with the Coast Guard, remain at the forefront of advancing technical knowledge.

Navigation officers are responsible for the safe navigation of the ship at sea and for the routine management of port activities. Their duties include icebreaking, Arctic navigation, maintenance of buoys and beacons, landing supplies in isolated areas, rescue work and other day-to-day activities of the Coast Guard.

A career in the Canadian Coast Guard is more than seagoing. Officers may serve from time to time in various shore appointments at the regional and/or district offices of the Coast Guard, including rescue coordination centres and operations rooms. They may, when they wish to "come ashore" permanently, compete for administrative and technical positions in the Public Service which require a seagoing background and qualifications of the type developed in the Canadian Coast Guard.

## 4 Admission Requirements

The applicant must be a Canadian citizen or have landed immigrant status. All qualified Canadian citizens, however, will be accepted before any applicant holding only landed immigrant status.

A pre-employment medical and an eyesight examination also are required.

No facilities are available for married officer cadets. The course is intensive and cadets should not consider marriage while at the college.

Applicants must have completed secondary school:

- Secondary V in the province of Québec;
- In all other provinces, grade XII in the college preparatory division.

Courses successfully completed in high school must include:

- English and mathematics at the grade XII level;
- one year of physics (grades 10, 11 or 12); and
- French as a second language for at least one year (grades 9, 10, 11 or 12).

Applications will be accepted and evaluated for candidates who expect





to satisfy these requirements by August of the entry year. Candidates attending courses to be finished in the year of entry are to submit a preliminary mark or evaluation for these courses to the Registrar's office by February 28. Any offer of acceptance made in such a case will be conditional, subject to proof of having successfully completed all of the academic requirements.

## 5 Application Procedure

You may obtain an application package from:

The Registrar  
Canadian Coast Guard College  
Box 3000  
Sydney, N.S.  
B1P 6K7

Once an application package is requested from the college the applicant's name is placed on record. If the applicant's file is complete by the closing date for the competition, it will be evaluated by a review board and assigned a point score. Offers of acceptance into the college will then be made in order of merit.

Each officer cadet, and if underage his or her parents or guardians, must sign an agreement containing the following commitments.

- (a) Officer cadets will not be withdrawn from the college or leave the department, without the permission of the Minister of Transport, for a period of at least six years after joining the Coast Guard as officer cadets. This involves approximately three years as an officer cadet and three years as an officer with the fleet.
- (b) An officer cadet who asks that the agreement be terminated at any time after the first six months of the program will refund the train-



ing allowance received from the government.

- (c) Officer cadets will adhere to the disciplinary procedures, general routine and regulations of the Canadian Coast Guard College.
- (d) Officer cadets will provide their own underwear, footwear, recreational and other clothing required by and in accordance with the minimum standards of the Canadian Coast Guard.
- (e) Officer cadets will be responsible for their own medical, surgical and optical welfare and associated expenses.
- (f) Officer cadets agree to serve wherever they are assigned or transferred as officer cadets or ship's officers in the Canadian Coast Guard or in any other government organization.
- (g) The Minister of Transport may dismiss an officer cadet if, at any time or for any reason, he or she fails to meet the standards of the Canadian Coast Guard.

## 6 Obligations and Benefits

When they enter the college, officer cadets must abide by the Canadian Coast Guard regulations and the Standing Orders of the College.

Officer cadets receive:

- regulation Canadian Coast Guard officers' uniforms, which must be worn on campus and may be worn for shore leave;
- a monthly allowance for personal expenditures while enrolled in the Officer Cadet Training Plan. While these allowances change periodically, they now average in excess of

\$200 monthly for cadets at the college and range from approximately \$800 to more than \$1,100 for cadets while at sea;

- travelling expenses from home to the college on first joining;
- board and lodging;
- tuition, text books and uniforms;
- return travelling expenses from their place of work to home and return to their place of work at Christmas by the most economical route, less \$25;
- coverage by Government Employees Workmen's Compensation, both as officer cadets and as continuing employees;
- eligibility for the Public Service Superannuation Plan, the Group Surgical-Medical Plan of the Public Service of Canada and for benefits provided under the Workmen's Compensation Act; and
- up to four weeks annual leave, subject to the requirements of the training program.

## 7 Organization

Officers of the Coast Guard fleet are expected to take part in many activities apart from their normal professional duties. It is, therefore, of great importance that officer cadets be thoroughly prepared for their role as officers in the full sense of the word.

The college's goal is to mould the officer cadets' actions and prepare them to be leaders of tomorrow. They are expected to develop a deep sense of responsibility, discipline and loyalty, and acquire a "team spirit" which will help them work toward a common goal. Since a neat appearance, a pride in the uniform and a

"take charge" attitude are essential, officer cadets receive drill instruction and take part in both "Morning Divisions" and "Ceremonial Divisions."

Twice a year, officer cadets are assessed on their non-academic performance by their supervisors under the categories: performance of duty, initiative, judgment, human relations, cooperation, expression, personal standards, personal appearance, acceptance of authority, and leadership.

As aboard a ship, officer cadets are granted "shore leave" and are expected to keep their "cabins" ship-shape. Nautical terms are used to a certain extent around the campus, to reinforce the officer cadets' introduction to the seagoing milieu.

## 8 Academic Requirements

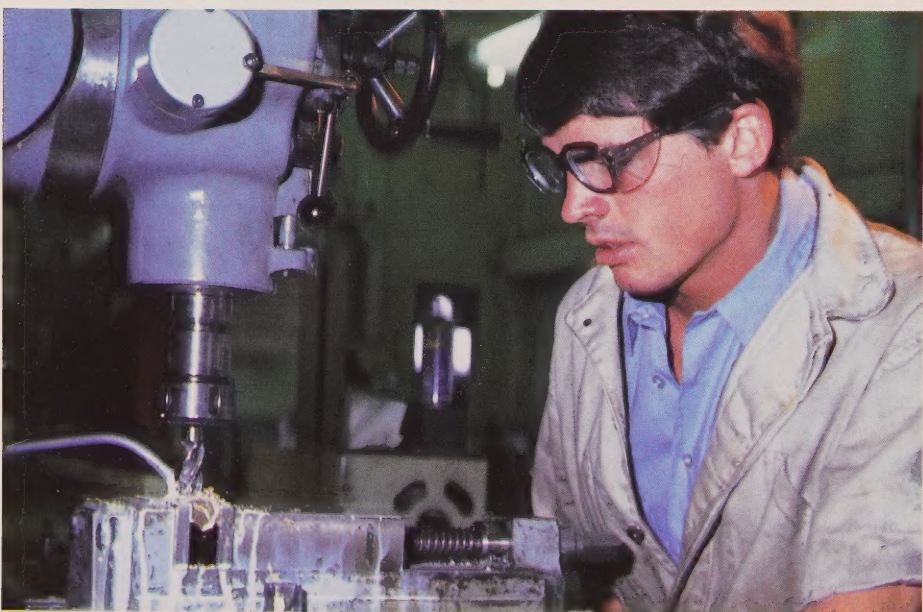
The academic curriculum, through a series of well-planned disciplines, provides intellectual training of sufficient depth, breadth and quality to prepare officer cadets for the demands of their chosen profession. It is also directed toward ensuring their capacity for future self-improvement through further study. The courses are outlined in sections 15, 16 and 17.

The college library is one of the best marine libraries in Canada and contains a large number of English and French texts.

## 9 Examinations

Examinations take place at the end of each term. Officer cadets whose marks are too low may be put on probation or released.





## 10 Physical Education

Physical education is essential in training future Coast Guard officers. The college's aim is not to develop athletic heroes but rather to create a competitive spirit and an "esprit de corps" while attaining the goal of "a sound mind in a healthy body." Among the sports are: hockey, basketball, swimming, badminton, gymnastics, broomball, judo, rugby, track, sailing, squash and water polo.

## 11 Leadership

Officer cadets have the chance to act as cadet leaders and class leaders, and are instructed in governmental and departmental organization. They are put on a duty roster, similar to the security watch system aboard ship. This lets them share the off-hours responsibilities of running the college as they apply to the officer cadet body and to safety and emergency routines.

Officer cadets are invited to attend the church of their choice in the community.

## 12 Special Training and Facilities

### Cross Training

Although officer cadets choose to become either navigation or marine engineering officers, they all need a complete understanding of a ship's operation. This is provided through cross training at the college and afloat, and is increasingly important



with the coming of automation and the consequent possible reassessment of officers' duties and responsibilities on board vessels. The navigation officer cadets take courses in elementary engineering and both disciplines take courses in Coast Guard operations.

## 13 Campus Life

Officer cadets have access to a modern cafeteria-style dining room, well-furnished lounges with television sets, a library, hobby shop, darkroom, reading room, and as well to a canteen run by officer cadets under staff supervision.

Recreational activities are primarily the students' responsibility. The area offers excellent skiing, both alpine and cross country. The College sailing club has sailboats available for off-duty hours, when the weather is suitable. There is a popular motorcycle and automobile repair club, as well as clubs for such activities as debating and various sports. For convivial, relaxed evenings there is a wet mess, Chez Nous, run by the officer cadets and restricted to those 19 years of age and over.

## 14 Graduation

Graduation ceremonies normally take place in early June.

## 15 Courses Common to Both Cadet Disciplines

**Mathematics:** provides the necessary

mathematical knowledge for the officer cadet to appreciate practical applications in professional subjects.

**Physics:** provides theoretical knowledge to support studies in professional subjects.

**First Language:** a basic course which teaches effective writing and oral communication skills.

**Second Language:** provides both navigators and engineers with an understanding of their second language and its use in the marine environment.

**Physical Education:** helps the officer cadet to develop an acceptable level of physical fitness together with an ability and willingness to participate in team and individual sports.

**Leadership:** offers training both during and out of class in accepting responsibility and in the attributes of a good leader and officer.

**Coast Guard Operations:** deals with the organization of the Canadian Government and of Transport Canada, and with the role and operations of the Canadian Coast Guard.

**Marine Emergency Duties:** this three-week course, taken outside of the Coast Guard College, provides essential lifeboat, first aid and fire fighting training.

## 16 Training for Navigation Officer Cadets

**Seamanship:** provides the officer cadet with the basic skills of the mariner, the knowledge of emergency procedures and the ability to handle small power boats.

**Communications:** acquaints the

officer cadet with the types of communication between ships, between ship and shore and with practical signalling methods. The officer cadet is expected to obtain the Restricted Radio Telephone Operator's Certificate after finishing the course.

**Industrial Safety and Ship Management:** covers accident prevention on board ship and the regulations covering safety, in addition to the legal knowledge necessary for management and operation of ships.

**Chartwork and Pilotage:** provides the officer cadet with the knowledge needed for navigating a ship in confined and coastal waters and planning voyages.

**Celestial Navigation:** teaches the methods of obtaining the positions of the ship by astronomical observation.

**Navigating Instruments:** provides the theoretical knowledge and practical use of navigational instruments from the magnetic compass to advanced electronic equipment.

**Ship Construction and Ship Stability:** covers the construction details of all types of ships together with the associated hydrostatic knowledge.

**General Ship Knowledge:** covers regulations dealing with pollution and basic cargo handling.

**Navigation Safety:** covers regulations pertaining to safe navigation and the prevention of collision at sea.

**Cargo Work:** covers the complexity of the carriage of all types of cargo by ship.

**Marine Engineering:** provides a general knowledge of marine propulsion systems, pumping systems and control systems on board ships.

**Electrical Engineering:** provides basic knowledge of the principles and construction of DC and AC power generators and motors together with common marine distribution systems.



The training period is divided into five phases: four months at the college, six months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Navigation officer cadets who complete the program satisfactorily will receive a Graduation Certificate in Nautical Sciences and will hold a Watch keeper's Certificate of competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

## 17 Training for Marine Engineering Officer Cadets

**Marine Engineering:** covers all aspects of marine propulsion systems, auxiliary systems, sub-systems and controls used on board ships.

**Mechanical Training:** leads from the use of hand and machine tools to the overhaul and testing of various types of engines, including gas and electric welding.

**Blueprint Reading and Sketching:** provides the necessary knowledge for understanding technical drawing together with the ability to produce a freehand technical sketch.

**Naval Architecture:** similar to the ship construction and ship stability courses offered to navigation officer cadets.

**Electrotechnology:** covers theoretical and practical aspects of DC and AC generators and motors, including main electrical propulsion systems.

**Thermodynamics:** provides the theoretical knowledge needed by marine engineers of the effects of heat on metals, gases and liquids.

**Chemistry:** covers those aspects of organic and inorganic chemistry required for marine engineers, particularly in relation to treatment of water for high pressure boilers.

**Applied Mechanics:** covers the theoretical aspects of statics, dynamics, beam theory and machines.

**Fluid Mechanics:** covers the mathematical theory of hydrostatics and hydraulics.

**Control Theory:** deals with the theoretical and practical aspects of control functions, including the operation and calibration of control equipment found on board ships.

**Refrigeration:** covers theoretical and practical aspects of ship board refrigeration and air-conditioning systems.

**Strength of Materials:** covers the theoretical aspects of the strength and

testing of materials under varying conditions.

**Metallurgy:** deals with the study of the molecular structure of materials used in marine construction and engineering.

The training period is divided into five phases: seven months at the college, three months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Engineering cadets who complete the course satisfactorily will receive a Graduation Certificate in Nautical Sciences and will hold a 4<sup>th</sup> Class Combined (Steam and Motor) Certificate of Competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

## 18 Registrar

Requests for applications to the Canadian Coast Guard College should be sent to:

The Registrar  
Canadian Coast Guard College  
Box 3000  
Sydney, N.S.  
B1P 6K7



**Instruments de navigation:** théorie et utilisation des instruments de navigation, à partir du compas magnétique jusqu'au matériel électronique moderne.

**Construction de navires:** porte sur la construction de navires de tous genres, y compris les brise-glace de la Garde côtière canadienne et des navires de charge spécialisés.

**Stabilité des navires:** traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de l'hydropstatique.

**Connaissance générale des navires:** porte sur les règlements qui touchent la pollution, ainsi que sur les techniques de base de maintenance des cargaisons.

**Sécurité maritime:** on enseigne à l'élève officier tous les règlements relatifs à la sécurité de la navigation et à la prévention des abordages.

**Manutention des cargaisons:** traite de tous les aspects de la manutention des cargaisons à bord des navires.

**Mécanique maritime:** fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompes et de contrôle des navires.

**Electrotechnique:** fournit les connaissances de base des principes et de la conception des génératrices et des moteurs à courants alternatif et continu, ainsi que des systèmes de distribution à bord des navires.

La période de formation est divisée en cinq étapes: quatre mois au Collège, six mois en mer et enfin cinq mois au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier de navigation se verra décerner un diplôme en sciences nautiques et un certificat de compétence de quart. De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains examens menant à des diplômes supérieurs.

## 17 Cours dispensés aux élèves officiers mécaniciens

**Théorie des contrôles:** porte sur les aspects théoriques et pratiques des systèmes de contrôle, y compris l'utilisation et le réglage du matériel de contrôle à bord des navires.

**Réfrigération:** couvre les principes fondamentaux et les applications de la réfrigération et de la climatisation à bord des navires.

**Résistance des matériaux:** porte sur les aspects théoriques de la résistance et de la mise à l'essai de matériaux dans diverses conditions.

**Métallurgie:** traite de l'étude de la structure moléculaire des matériaux utilisés dans la construction et le génie maritime.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin cinq mois au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verra décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4<sup>e</sup> classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains examens menant à des diplômes supérieurs.

**Mécanique maritime:** porte sur tous les aspects des systèmes de propulsion des navires, les chaudières, les machines auxiliaires et les systèmes de contrôle utilisés à bord des navires.

**Formation en mécanique maritime:** porte sur l'utilisation d'outils, sur la révision et la mise à l'essai de divers types de moteurs, ainsi que sur la soudure au gaz et à l'électricité.

**Lecture et esquisse de plans:** permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour comprendre les dessins techniques, ainsi que la capacité de produire des esquisses techniques à main levée.

**Architecture navale:** ce cours est semblable à ceux portant sur la construction de navires et la stabilité des navires dispensés aux élèves officiers de navigation.

**Electronique:** porte sur la théorie et les aspects pratiques des génératrices et des moteurs à courants alternatif et continu, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

**Thermodynamique:** fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marine dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

**Mécanique appliquée:** traite de la théorie de la statique, de la dynamique, des faisceaux et des machines.

**Mécanique hydraulique:** traite de la théorie mathématique de l'hydropstatique et de l'hydraulique.

## 18 Régistratre

Rappelez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde côtière canadienne doit être adressée à:

Le Régistratre

Collège de la Garde côtière

canadienne

C.P. 3000

Sydney (N.-É.)

B1P 6K7

©Ministre des Approvisionnement et Services

Canada 1984

N° de cat. T22-32/1984

ISBN 0-662-52959-6



## 12 Formation et installations spéciales

### Formation générale

comme à bord des navires, et partager la responsabilité de diriger le Collège en dehors des heures de cours, dans les domaines des activités estudiantines et des questions d'urgence et de sécurité.

Les élèves officiers peuvent assister aux offices religieux de leur choix.

Qu'ils choisissent la carrière d'officier de navigation ou celle d'officier mécanicien, les élèves officiers doivent cependant posséder une connaissance complète du fonctionnement d'un navire. Pour ce faire, on offre, au Collège et en mer, une formation multilégende et d'autant plus importante depuis l'avènement de l'automatisation et la réévaluation possible des fonctions et des responsabilités des officiers à bord des navires. Quoique seul l'élève officier de navigation suive des cours élémentaires de mécanique, tous les élèves officiers sont astreints à des cours portant sur les opérations de la Garde côtière canadienne.

## 13 La vie au Collège

Les élèves officiers ont à leur disposition une salle à manger moderne de type cafétéria, des salons confortables pourvus de télévisions, une bibliothèque, un atelier, une chambre noire, une salle de lecture ainsi qu'une cantine autogérée sous la surveillance du personnel du Collège.

Les activités récréatives sont principalement du ressort des élèves officiers. La région offre d'excellentes possibilités en matière de ski alpin et de ski de fond. Le club de voile du

## 15 Cours dispensés à tous les élèves officiers

La remise des diplômes se fait habituellement au début de juin.

## 14 Remise des diplômes

Collège possède également des bateaux à voile dont les élèves officiers peuvent se servir pendant les heures de récréation et quand le temps le permet. Il existe également un atelier de réparation d'automobiles et de motocyclettes. En outre, les élèves officiers possèdent leur propre bar, « Le Chez Nous », accessible seulement aux plus de 19 ans qui permet d'avoir des soirées joyeuses et détendues.

**Mathématiques:** ce cours permet à l'élève officier d'acquiescer les connaissances en mathématiques qui lui permettront de les appliquer correctement dans les sujets professionnels.

**Physique:** ce cours porte sur les connaissances théoriques qui serviront de base aux études de niveau professionnel.

**Langue première:** cours de base qui enseigne à l'élève officier comment rédiger des rapports et améliorer son expression orale.

**Langue seconde:** permet aux navigateurs et aux mécaniciens de se familiariser avec la langue seconde et son usage dans le milieu maritime.

**Conditionnement physique:** permet à l'élève officier d'atteindre une forme physique acceptable ainsi qu'une capacité et une volonté de participer à des activités sportives individuelles et en équipe.

**Leadership:** on apprend à l'élève officier à diriger un groupe.

## 16 Cours dispensés aux élèves officiers en navigation

cier, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des salles de classe, à accepter les responsabilités et à devenir un officier et un leader efficace.

**Opérations de la Garde côtière:** ce cours porte sur l'organisation du gouvernement, de Transports Canada et sur le rôle et les opérations de la Garde côtière canadienne.

**Fonctions d'urgence en mer:** ce cours de trois semaines, offert à l'extérieur du Collège, permet d'acquiescer une formation essentielle dans le domaine des embarcations et des radeaux de sauvetage ainsi que de la lutte contre les incendies.

**Matelotage:** permet à l'élève officier d'acquiescer les qualifications de base du matelot, une connaissance des mesures d'urgence et des manœuvres de petites embarcations à moteur.

**Communications:** ce cours permet à l'élève officier de se familiariser avec les différents modes de communication navire-terre et inter-navires, ainsi qu'aux méthodes pratiques de signalisation. À la fin de son cours, l'élève officier doit pouvoir obtenir le certificat restreint de radiotéléphoniste.

**Sécurité industrielle et gestion des navires:** ce cours porte sur la prévention des accidents à bord des navires et sur les règlements de sécurité, ainsi que sur les connaissances juridiques qui touchent à la gestion et à l'exploitation des navires.

**Cartographie et pilotage:** permet à l'élève officier d'acquiescer les connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes et sur la planification des trajets.

**Navigation astronomique:** porte sur les méthodes utilisées pour déterminer la position du navire par l'observation des astres.



le préparer de façon appropriée aux exigences de sa future profession. Le programme a également pour but de lui permettre de se perfectionner davantage en poursuivant ses études. Les matières à l'étude sont élaborées aux sections 15, 16 et 17. D'autre part, la bibliothèque du Collège est l'une des meilleures bibliothèques maritimes du Canada et comprend une grande quantité d'ouvrages en français et en anglais.

## 9 Examens

Les examens ont lieu à la fin de chaque session. Les élèves officiers dont les notes sont trop faibles peuvent être mis en période d'essai ou renvoyés.

## 10 Conditionnement physique

Le conditionnement physique est essentiel à la formation des futurs officiers de la Garde côtière canadienne. Le but du Collège n'est pas de former des athlètes, mais plutôt d'inculquer l'esprit de compétition et l'esprit d'équipe tout en se conformant au vieil adage de l'esprit sain dans un corps sain. Parmi les sports pratiques, figurent le hockey, le ballon-panier, le ballon-volant, le soccer, la balle môle, la natation, le badminton, la gymnastique, le ballon-batai, le judo, le rugby, l'athlétisme, la voile, le squash, et le water-polo.

## 11 Leadership

On offre aux élèves officiers la possibilité d'être des leaders dans tous les domaines et de se familiariser avec l'organisation du gouvernement et du Ministère. Ils prennent des quarts,





## 6 Obligations et avantages

Dès leur arrivée au Collège, les élèves officiers doivent obéir aux règlements de la Garde côtière canadienne et aux ordres permanents du Collège.

Ils reçoivent:

- l'uniforme réglementaire des officiers de la Garde côtière canadienne, qu'ils doivent porter sur le campus et peuvent porter en permission;
- une allocation mensuelle pour leurs dépenses personnelles, tout au long de leur formation comme élève officier. Cette allocation ajustable périodiquement se chiffre maintenant à plus de \$200 par mois pour les élèves officiers au Collège et varie de \$800 à plus de \$1,100 par mois pour ceux qui sont en mer;
- une indemnité pour frais de déplacement entre le domicile et le Collège, au début des études;
- la gratuité, les manuels et les uniformes gratuits;
- un remboursement des frais de déplacement aller-retour entre le domicile et le Collège, à l'occasion des Fêtes, par le moyen le plus économique, moins \$25;
- une protection selon la Loi d'indemnisation aux employés fédéraux, en tant qu'élèves officiers et employés permanents;
- l'admissibilité au Régime de pension de la Fonction publique, au Régime d'assurance collective chirurgical médicale de la Fonction publique du Canada ainsi qu'aux avantages offerts en vertu de la Loi sur les accidents de travail; et,
- jusqu'à quatre semaines de congé

Sur demande d'une trousse, le nom du candidat est inscrit au Collège. Si le dossier du candidat est complet à la date d'expiration du concours, il est examiné par un comité d'admission qui lui assigne un certain nombre de points. Les offres d'admission au Collège se font au mérite.

Tout élève officier, ses parents ou son tuteur, doit signer un contrat comportant les engagements suivants:

- Les élèves officiers ne pourront pas quitter le Collège ni le Ministère, à moins d'avoir obtenu une permission du ministre des Transports, et ce, pendant une période d'au moins six années après leur entrée dans la Garde côtière comme élèves officiers. Cette période se partage à peu près en trois ans comme élève officier et trois ans comme officier de la Flotte.
- Un élève officier qui demande une résiliation du contrat, après les premiers six mois du programme, devra rembourser l'allocation de formation reçue du gouvernement.
- Les élèves officiers se soumettront aux procédures disciplinaires, au fonctionnement général et aux règlements du Collège de la Garde côtière canadienne.
- Ils devront se procurer les sous-vêtements, chaussures, vêtements de loisirs, conformément aux normes du Collège de la Garde côtière canadienne.
- Ils seront seuls responsables des frais de consultation d'un médecin, d'un chirurgien ou d'un optométriste.
- Ils acceptent de travailler là où ils seront affectés ou mutés, en tant qu'élèves officiers ou officiers de navires de la Garde côtière ou de tout organisme gouvernemental.
- Le ministre des Transports peut en tout temps exiger le renvoi d'un élève officier qui ne répondrait pas aux normes de la Garde côtière canadienne.

## 7 Organisation

annuel, sous réserve des exigences du programme de formation.

On s'attend à ce que les officiers de la Garde côtière canadienne participent à de nombreuses activités autres que leurs fonctions professionnelles. Il est donc très important qu'ils soient bien préparés à assumer leur rôle d'officier.

Le Collège vise principalement à former d'excellents élèves officiers et à les préparer à devenir de futurs chefs. Ils doivent donc acquérir un sens profond des responsabilités, de la discipline et de la loyauté ainsi qu'un esprit d'équipe qui les aideront à atteindre un but commun. Afin qu'ils aient une apparence soignée, une fierté pour l'uniforme qu'ils portent et une attitude de chef, ils sont soumis à des exercices et doivent prendre part aux appels du matin et aux rassemblements de cérémonie.

Deux fois par an, les superviseurs évaluent leur rendement para-académique selon les critères suivants: exécution des tâches, initiative, jugement, relations humaines, esprit de collaboration, expression, échelle de valeurs personnelles, apparence, attitude face à l'autorité et qualités de chef. Tout comme sur un navire, les élèves officiers peuvent obtenir des permissions et sont tenus de garder leur cabine immaculée. On utilise dans une certaine mesure le vocabulaire maritime sur le campus afin d'acquiescer la familiarisation de l'élève officier avec le milieu maritime.

## 8 Programme d'études

Il vise à offrir à l'élève officier, dans le cadre d'une série de disciplines bien structurées, une formation intellectuelle assez vaste et complète pour





Il n'y a pas d'installations prévues pour les élèves officiers mariés. Le cours est intensif et les étudiants ne devraient pas envisager de se marier pendant leurs études au Collège. Les candidats doivent avoir terminé leurs études secondaires, c'est-à-dire:

- au Québec, le secondaire cinq;
  - dans les autres provinces, une 12<sup>e</sup> année, soit l'année préparatoire au Collège.
- Parmi les cours terminés avec succès dans une institution secondaire, il faut compter:

- le français et les mathématiques au niveau de la 12<sup>e</sup> année;
- une année de physique (aux niveaux des 10<sup>e</sup>, 11<sup>e</sup> ou 12<sup>e</sup> année); et,
- l'anglais comme langue seconde pendant au moins un an (en 9<sup>e</sup>, 10<sup>e</sup>, 11<sup>e</sup> ou 12<sup>e</sup> année).

On acceptera et évaluera les demandes provenant de candidats qui s'attendent à remplir ces exigences avant le mois d'août de l'année d'inscription. Les candidats qui suivent encore des cours avant l'inscription, doivent pouvoir présenter une note ou une évaluation temporaire pour ces cours au Registraire, avant le 28 février. Toute offre d'admission dans ce cas sera conditionnelle à la présentation par le candidat de preuves de sa réussite à tous les cours requis.

## 5 Procédure d'admission

Pour obtenir la trousse de demande d'admission, communiquez avec:

Le Registraire  
Collège de la Garde côtière  
canadienne  
C.P. 3000  
Sydney (Nouvelle-Écosse)  
B1P 6K7



Le Collège de la Garde côtière canadienne, fondé en 1965, est situé dans un quartier résidentiel, en face du port de Sydney. Ses nouvelles installations ont été inaugurées au début 1981. Le centre d'entraînement physique, comprenant un gymnase et une piscine, a été ouvert en août 1983, tandis que les nouveaux bâtiments abritant un hangar à embarcations et un atelier seront terminés en 1986. Le collège proprement dit comprend quatre niveaux et renferme une bibliothèque de 20 000 ouvrages maritimes, des salles de classe et de séminaire, un laboratoire de langues et un centre d'informatique. On peut y trouver également des laboratoires de métal-lurgie, d'hydraulique, de simulation

## 2 Le Collège

s'attend même à ce que la pénurie actuelle s'aggrave en raison de l'expansion de la marine marchande et du développement des ressources au large. Dans le but de répondre à la demande de la Flotte en officiers de navigation et de mécanique maritime brevétés, le Collège de la Garde côtière canadienne de Sydney en Nouvelle-Écosse reçoit des candidats à un programme de formation d'officiers de marine s'échelonnant sur trois ans (33 mois). Le programme d'études, à peu près semblable aux programmes de formation d'officiers de navires commerciaux, est toutefois axé en plus sur les exigences particulières à la Garde côtière. Étant donné une croissance des recours aux services de la Garde côtière et un besoin toujours plus important de personnel de marine qualifié, il est prévu que le Collège doublera ses effectifs au cours des prochaines années. Cette brochure vous donne un aperçu du programme de formation; vous y trouverez également l'adresse du Registraire du Collège, lequel reçoit les demandes d'information et les candidatures.

La Garde côtière canadienne offre aux hommes et aux femmes une carrière pour la vie, dans un secteur de la fonction publique consacré aux questions maritimes et tout particulièrement à la sécurité en mer. Une fois leurs études au Collège terminées, les diplômés sont affectés à titre d'officiers subalternes à bord de navires de la Flotte, sur lesquels ils servent pendant trois ans comme officier de quart à la passerelle ou dans la salle des machines. À mesure qu'ils montent en grade et que leurs responsabilités s'accroissent, ils sont affectés à d'autres navires à bord desquels ils peuvent élargir leur expérience et parfaire leurs connaissances en navigation ou en mécanique, tout en continuant de développer les aptitudes au leadership et à la gestion qu'ils leur permettront de se qualifier pour des postes plus élevés au sein de la Garde côtière.

## 3 Les carrières au sein de la Garde côtière canadienne

Vapeur et diesel, d'électricité, d'électronique, de matelotage, d'aides à la navigation, un planétarium, un laboratoire de réfrigération, des moteurs et des génératrices ainsi que des laboratoires de physique et de chimie équipés d'un chromatographe des gaz et d'un photospectromètre à infra-rouge. Les élèves officiers suivent des cours de navigation ou de mécanique donnés entièrement en français ou en anglais et reçoivent de plus un perfectionnement en langue seconde. L'éducation physique, s'accompagnant d'un programme sportif, est obligatoire. De plus, plusieurs clubs sportifs et sociaux fonctionnent sur le campus. Les élèves officiers portent l'uniforme de la Garde côtière; leur mode de vie en résidence est structuré pour répondre au but principal du Collège, soit de former des officiers compétents pour la Garde côtière canadienne.

n'a plus recours aux services à terre et doit fonctionner de manière autonome. Il revient au chef mécanicien de veiller au fonctionnement, à l'entretien et à la réparation des nombreux blocs moteurs complexes. Les progrès réalisés en matière de techniques d'économie d'énergie et l'essor considérable de l'utilisation des microprocesseurs et des ordinateurs de toutes sortes exigent que les mécaniciens de marine, et surtout ceux de la Garde côtière, se tiennent à la pointe des connaissances techniques. De leur côté, les officiers de navigation sont responsables de la sécurité de leur navire en mer, ainsi que de la gestion courante des activités au port. Parmi leurs fonctions, on compte le déglacage, la navigation dans les eaux arctiques, l'entretien des balises et des bouées, l'approvisionnement des régions isolées, les opérations de sauvetage de même que d'autres activités journalières propres à la Garde côtière. Une carrière au sein de la Garde côtière canadienne ne se poursuit pas uniquement en mer: les officiers peuvent travailler provisoirement dans divers secteurs d'activités à terre, à l'un des bureaux régionaux ou de district de la Garde côtière, comme aux centres de coordination de sauvetage ou aux salles des opérations. Si toutefois ils désirent revenir à terre de façon permanente, ils peuvent postuler un poste technique ou administratif à la fonction publique, pour lequel seraient requises une expérience à bord des navires et des aptitudes comme celles acquises dans la Garde côtière.

## 4 Exigences d'admission

Le candidat doit être citoyen canadien ou détenir le statut d'immigrant réçu. Cependant, les citoyens canadiens qualifiés seront acceptés avant les immigrants réçus. Un examen médical et un examen de la vue sont obligatoires avant l'engagement.



# Introduction

1



La Garde côtière canadienne, une division de Transports Canada, a été créée en vue d'assurer la sécurité et l'efficacité des opérations de transport maritime au Canada. Les principaux domaines d'activités de la Garde côtière sont reliés à l'architecture navale, à la formation des équipages et à un fonctionnement sécuritaire des navires; elle assure également l'opération et l'entretien des aides à la navigation, de même qu'elle contribue au déglacage; en cas de difficultés, elle s'occupe de recherche et de sauvetage.

La Garde côtière comporte plusieurs divisions d'opérations, dont la Flotte qui est certainement la mieux connue de toutes; celle-ci s'occupe principalement des aides à la navigation, du déglacage ainsi que des opérations de recherche et de sauvetage. Les navires de la Garde côtière, tout comme les autres navires canadiens, ont à leur bord des officiers de marine brevetés, dont les grades varient selon la taille des navires. Les qualités exigées de la part de ces officiers sont complexes et spécialisées; ce n'est qu'après trois années de formation maritime et d'expérience que l'on peut mériter le premier des quatre niveaux de brevet. Depuis déjà plusieurs années, le Canada éprouve un besoin pressant d'officiers de marine brevetés; l'on



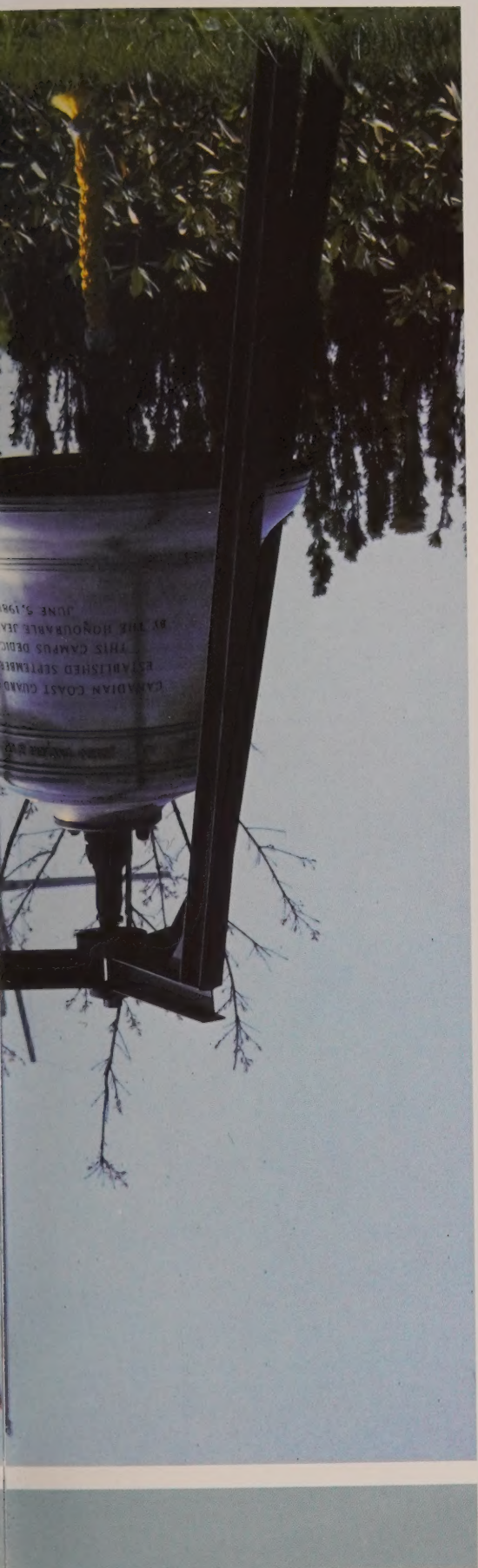
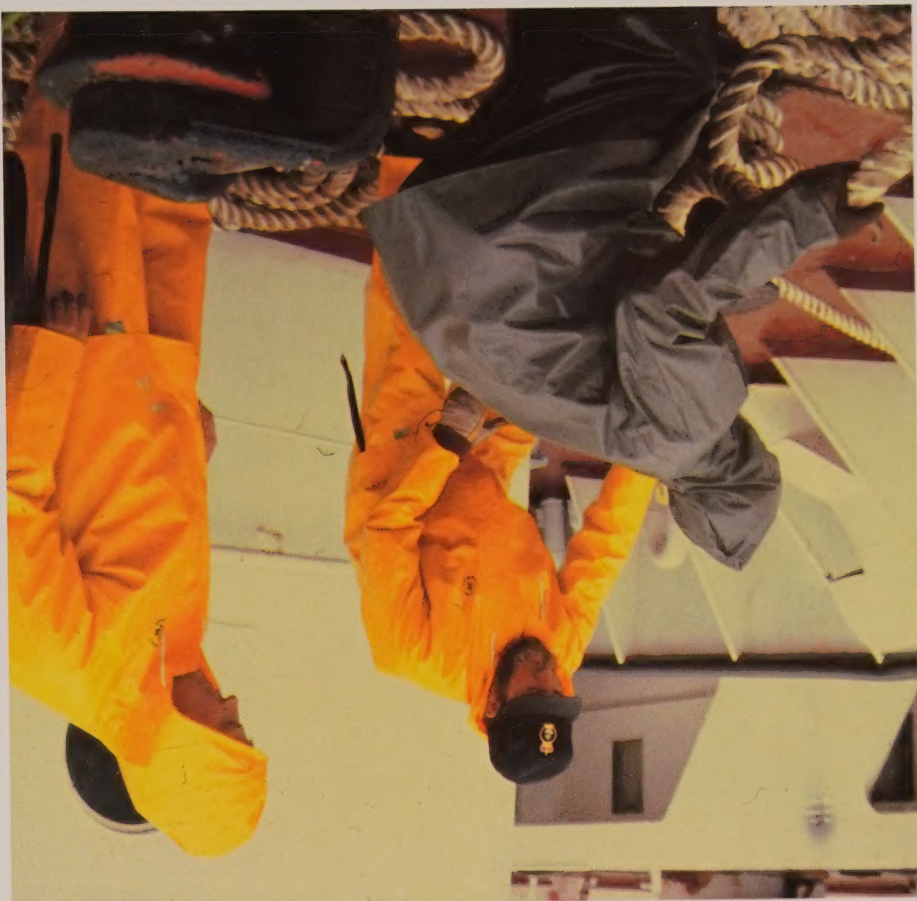


# Table des matières

1	Introduction
2	Le Collège
3	Les carrières au sein de la GCC
4	Exigences d'admission
5	Procédure d'admission
6	Obligations et avantages
7	Organisation
8	Programme d'études
9	Examens
10	Conditionnement physique
11	Leadership
12	Formation et installations spéciales
13	La vie au Collège
14	Remise des diplômes
15	Cours dispensés à tous les élèves officiers
16	Cours dispensés aux élèves officiers en navigation
17	Cours dispensés aux élèves officiers mécaniciens
18	Registraire









# Plan de formation d'officiers de la Garde côtière canadienne

